Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Jarosławiu
ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław

URZĄD GMINY CHŁOPICE
Wpłynęło dnia 2022 -05- 06
L.dz. 2856/22 zał. 1
Chłopice .... (podpis)

p. Marcy Broś
06.05.22

PZNS.9020.8.15.2022

Jarosław, dnia 2022-05-04

OPINIA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, działając na podstawie:

- art. 64 ust. 3, 4; art. 78 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Chłopice z dnia 27.04.2022 r. (data wpływu 28.04.2022 r.) Nr 6220/1/2022 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 111451R we wsi Jankowice, od km 0 + 000 do km 1 + 395”**

wyraża opinię, że:

nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 111451R we wsi Jankowice, od km 0 + 000 do km 1 + 395”**

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Chłopice przy piśmie z dnia 27.04.2022 r. (data wpływu 28.04.2022 r.) Nr 6220/1/2022 w związku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 111451R we wsi Jankowice, od km 0 + 000 do km 1 + 395”, złożonym przez Gminę Chłopice, Chłopice 149a, 37-561 Chłopice, zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu o zajęcie stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 111451R w km 0+000 ÷ 1+395 o łącznej długości 1,395 km, położonej na działkach nr ewid. gr. 537/4, 368/28 i 368/3, obręb Jankowice. Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez wieś Jankowice, niemal równolegle do drogi powiatowej Nr 1771R relacji Mokra – Jankowice – Chłopice, oddalonej o 120÷320 m na wschód. Na planowanym odcinku znajdują się skrzyżowania z podporządkowanymi drogami lokalnymi. Z drogi tej realizowane są zjazdy głównie na posesje i na działki rolne.

Początek przebudowy drogi gminnej znajdować się będzie na wysokości skrzyżowania z drogą lokalną i boiska sportowego po stronie lewej. Na większości planowanego odcinka, po lewej stronie drogi ciągnie się pas generalnie niezabudowany i porośnięty łąkami, związany z ciekiem o charakterze rowu melioracyjnego, płynącym wzdłuż drogi w odległości od ok. 13 do ok. 90 m. Około km 0+290/str. L znajduje się jedyny po stronie lewej budynek mieszkaniowy; około km 0+790/str. L znajduje się pawilon sklepowy; w km 1+140÷ 1+170/str. L znajduje się budynek Straży Pożarnej; w km 1+220/str. L znajduje się inny, niewielki budynek sklepu.

Po stronie prawej, przez początkowe 220 m ciągną się grunty rolne, dalej do drogi przylega zabudowa typu zagrodowego jedno- i dwukondygnacyjna, oddalona od krawędzi drogi od ok. 8 m do maks. 20 m (przeważnie 10-12 m). Grunty rolne pojawiają się tylko w nielicznych lukach zabudowy. Wzdłuż drogi na znacznej długości wzdłuż lewej krawędzi biegnie nowo położony chodnik z kostki: ok. km 0+000 ÷ 0+297/str. L oraz ok. km 0+385 ÷ 0+775/str. L. Na pozostałych odcinkach i po prawej stronie drogi, funkcjonuje wąskie pobocze gruntowe.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach pasa drogowego stanowiących własność gminy Chłopice. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji planowane są odcinkowe korekty poszerzenia jezdni do 5,0 m szerokości, szczególnie w miejscach, gdzie dotychczasowe pobocza drogi zostały zniszczone. Planowane jest wykorzystanie istniejącej drogi jako podbudowy dla nowej jezdni i położenie na niej warstwy ścieralnej. Lokalnie, w miejscach o wyraźnie słabej nawierzchni, konieczne będzie frezowanie nawierzchni drogi na głębokość ok. 4 cm, z przeznaczeniem destruktu na podbudowę w ramach prowadzenia prac budowlanych. Podbudowa zostanie wykonana z kruszywa łamanego i mieszanki mineralno - asfaltowej (warstwy wiążącej i ścieralnej). Zjazdy na posesje zostaną dostosowane do wjazdu na nową nawierzchnię drogi i odpowiednio wykończone co do nawierzchni.

Prace związane z przebudową odwodnienia będą polegały na wymianie istniejących ścieków podchodnikowych na wpusty deszczowe w ilości ok. 10 szt., wyczyszczeniu istniejących przepustów oraz rowów przydrożnych. Prace będą wykonywane ręcznie i przy użyciu lekkiego sprzętu budowlanego.

Przebudowa drogi będzie realizowana zgodnie ze sprawdzoną i dopuszczoną do stosowania technologią budowy dróg tego typu o kategorii ruchu KR-1 i chodników. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obecnego pasa drogowego.

Surowce i materiały potrzebne do budowy będą dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone będą w wydzielonych częściach przebudowywanych dróg. Na czas budowy wydzielone będą przenośne sanitariaty w granicach działki drogowej, przemieszczane w razie konieczności wraz z postępem robót. Woda do celów spożywczo-sanitarnych dla pracowników będzie dostarczana w pojemnikach.

Podczas prac budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt budowlany tj.: samochód samowyładowczy, żuraw samochodowy, koparko-ładowarka, ciągnik kołowy, spychacz gąsiennicowy, walec statyczny samojezdny, równiarka samojezdna, szczotka mechaniczna ciągniona do czyszczenia nawierzchni, układarka i skrapiarka do mas bitumicznych, frezarka drogowa, piła do cięcia kostki, zagęszczarka wibracyjna spalinowa, sprężarka powietrza spalinowa.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ruchomy sprzęt budowlany poza czasem pracy będzie stacjonował w pasie działki drogowej, natomiast duży sprzęt będzie odstawiany do bazy wykonawcy. Miejsce postoju będą utwardzone ze względu na płytkie zaleganie wód podziemnych w dolinie cieku. Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane tylko na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego, odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu, przez wyznaczonego pracownika, z użyciem misy podkładanej pod korek wlewu. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będzie tylko poza terenem przedsięwzięcia.

Na etapie przebudowy drogi wystąpi emisja gazów i pyłów pochodzących ze spalania paliw w pojazdach transportowych i maszynach budowlanych oraz z procesów skrawania nawierzchni drogowych i rozścielania nowej nawierzchni asfaltowej. Prace rekultywacyjne realizowane będą głównie ręcznie. Emisja będzie dotyczyła głównie: C, CO, CO_2, SO_2, NO_x, C_xH_y i pyłu mineralnego, zaś z układania mas bitumicznych wystąpi także emisja WWA (wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych). Wszystkie oddziaływania tego etapu będą okresowe i przemijalne po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie przebudowy oddziaływania na klimat akustyczny wystąpią w związku z pracą maszyn i urządzeń podczas prac przygotowawczych i budowlanych. W związku z tym istnieje możliwość chwilowego przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na poziomie zabudowy mieszkaniowej, ale oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały. Prace ograniczone będą tylko do pory dziennej, tj., między 6.00 a 22.00. Oddziaływania te będą okresowe i całkowicie ustaną po zakończeniu robót.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów z remontów i przebudowy dróg o ogólnym kodzie 17 01 81. Powstanie również destrukt bitumiczno-mineralny z frezowania nawierzchni drogowej, przy czym zostanie on przynajmniej częściowo wykorzystany na podbudowę, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Pozostała część frezu, która nie zostanie wykorzystana będzie wywieziona z budowy i użyta w innym miejscu jako surowiec. Na części odcinka drogi nie przewiduje się frezowania, tylko wykorzystanie istniejącej drogi jako podbudowy pod nową nawierzchnię ścieralną.

Podczas prac mogą powstać niewielkie ilości mas ziemnych niezanieczyszczonych o kodzie 17 05 04. Planowane jest zagęszczenie gruntu bez jego wymiany i wykorzystanie jako podbudowy w obrębie np. pobocza, dlatego nie przewiduje się konieczności wywozu mas ziemnych. Gdyby jednak zaszła taka konieczność, odpady zostaną odpowiednio zewidencjonowane i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Gospodarka odpadami będzie realizowana zgodnie z ustawą o odpadach. Ewentualne tymczasowe magazynowane na placu budowy będzie się odbywało w sposób selektywny, a następnie odpady zostaną przekazane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochrony ujęć wód oraz zbiorników śródlądowych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości około 115 m na zachód od drogi.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa dla poruszania się samochodów i pośrednio także pieszych, wymianę nawierzchni drogi i przebudowę części istniejącego odwodnienia.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w treści opinii.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Jarosławiu
mgr inż. Jadwiga Marycka-Legeny

Otrzymują:

1. **Wójt Gminy Chłopice, Chłopice 149a, 37-561 Chłopice** (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. a/a, WJ

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Realizacja obowiązku, o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO":

Administratorem danych osobowych jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny z siedzibą w Jarosławiu, ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław.

Dane osobowe przetwarzane są w celach:

a) realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego zgodnie z ustawą z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (podstawa art. 6 ust. 1 lit. c, e; art 9 ust.2 lit. b, g, h, i, j RODO),

b) archiwalnych, naukowych, dowodowych, statystycznych, analitycznych i administracyjnych w interesie publicznym (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. j RODO).

Osobom, których dane są przetwarzane przysługują: prawo dostępu do swoich danych, prawo otrzymania kopii danych osobowych podlegających przetwarzaniu, prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres wskazany w przepisach o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą zostać przekazywane następującym odbiorcom: operatorom pocztowym i kurierom. Dane mogą być przekazywane również instytucjom określonym przez przepisy prawa oraz podwykonawcom (podmiotom przetwarzającym) np. firmom informatycznym wykonującym usługi na rzecz Administratora. Podanie danych osobowych jest wymagane obligatoryjnie przez Administratora, w celu realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego na podstawie ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. W sprawie ochrony swoich danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych poprzez e-mail: iod.psse.jaroslaw@o2.pl