REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, dnia 27 maja 2022 r.

WOOŚ.4220.3.18.2022.DS.7

Wójt Gminy Chłopice

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) (dalej: „ustawy ooś"), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chłopice z dnia 25 kwietnia 2022 r., znak: RG.6220.1.2022 (data wpływu: 28 kwietnia 2022 r.), w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 111451R we wsi Jankowice, od km 0+000 do km 1+395", po przeanalizowaniu kopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia (dalej: „KIP") oraz jej uzupełnienia

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 111451R we wsi Jankowice, od km 0+000 do km 1+395", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile będą spełnione następujące warunki:

1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizować je na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach" płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniać i przenosić w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
2. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową), narażone na uszkodzenia mechaniczne, zlokalizowane w pobliżu przebudowywanej drogi, należy zabezpieczyć na etapie realizacji robót. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygrodzenia. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew i wygrodzenia należy usunąć.
3. W obrębie rzutu koron drzew nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.

4. Zaplecza budowy oraz ewentualne bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie sytuować ich w pobliżu drzew/krzewów oraz cieków/zbiorników wodnych.
5. Z uwagi na lokalizację gniazda bociana białego na słupie energetycznym, zlokalizowanym w odległości ok. 6,5 m od krawędzi przebudowywanej drogi w km ok. 0+667/str. L, należy zastosować działania ochronne. W przypadku, gdy gniazdo okaże się zasiedlone, należy wstrzymać się z pracami drogowymi, związanymi np. z frezowaniem lub wykonaniem nowej nawierzchni drogowej w odległości ok. 100 m od gniazda do czasu, kiedy młode osiągną zdolność do samodzielnego lotu.
6. W czasie przerw w pracy, silniki wykorzystywanych maszyn i urządzeń będą wyłączane.
7. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Chłopice z dnia 25 kwietnia 2022 r., znak: RG.6220.1.2022 (data wpływu: 28 kwietnia 2022 r.), w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 111451R we wsi Jankowice, od km 0+000 do km 1+395".

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 29 kwietnia 2022 r., znak: WOOŚ.4220.3.18.2022.DS.2, wezwał Wójta Gminy Chłopice do uzupełnienia braków formalnych w ww. wniosku. Wniosek został formalnie uzupełniony w dniu 9 maja 2022 r.

Pismem z dnia 17 maja 2022 r., znak: WOOŚ.4220.3.18.2022.DS.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Gminę Chłopice do uzupełnienia braków merytorycznych w KIP. Uzupełnienie KIP zostało przedłożone w dniu 20 maja 2022 r.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia Wójt Gminy Chłopice ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś , których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 111451R klasy D w km od 0+000 do 1+395 w miejscowości Jankowice, gm. Chłopice. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: wymianę istniejącej nawierzchni, budowę wpustów ulicznych, odmulenie rowu przydrożnego oraz przebudowę zjazdów drogowych. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i wynosi od ok. 4,5 do ok. 5,0 m. Nawierzchnia drogi jest zniszczona i pokryta łatami, zwłaszcza od km 0+775 do końca odcinka. W złym stanie jest także krawędź drogi, jest ona w wielu miejscach obłamana, doraźnie wzmacniana, a przez to nierówna. Wzdłuż drogi na znacznej długości wzdłuż lewej krawędzi biegnie nowo położony chodnik. Na pozostałych odcinkach i po prawej stronie drogi występują pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,5 m. W ramach inwestycji droga zostanie poszerzona do ok. 5,0 m. Wstępnie nie przewiduje się konieczności przebudowy sieci kolidujących, jednak nie można ich wykluczyć w przypadku napotkania dodatkowych, nieprzewidzianych kolizji. Prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, nie przewiduje się zmiany przebiegu drogi. Kategoria ruchu KR1 pozostanie niezmieniona.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

W trakcie prac wykorzystywane będą maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym. Dowóz materiałów sypkich na teren przebudowy będzie realizowany pojazdami przykrytymi plandekami.

Na etapie realizacji powstawać będą odpady typowe dla tego typu przedsięwzięć i zostaną one zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699). Odpady te będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00.

Jak wskazano w dokumentacji, najbliższym terenem podlegającym ochronie akustycznej jest budynek mieszkalny zabudowy zagrodowej, zlokalizowany w odległości ok. 10,5 m od planowanej do przebudowy drogi, dla którego dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Zgodnie z informacjami podanymi w KIP, natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 200 pojazdów silnikowych/dobę (z czego 90% stanowią pojazdy osobowe), a po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian w ww. natężeniu ruchu. Realizacja zamiaru inwestycyjnego, jakim jest wykonanie nowej nawierzchni drogi, skutkowała będzie upłynnieniem ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia: emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poziomu hałasu komunikacyjnego pojazdów, poruszających się obecnie po nierównej nawierzchni. Planowane zamierzenie wpłynie również na poprawę poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe, przewiduje się, iż dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w ww. rozporządzeniu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi, zlokalizowany jest poza obszarem głównych zbiorników wód podziemnych oraz granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych Zgodnie z opublikowanymi pod adresem http://mapy.isok.gov.pl na Hydroportalu Mapami Zagrożenia Powodziowego i Mapami Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Planowana inwestycja nie będzie przekraczać cieków naturalnych. Jak wskazano w dokumentacji, istniejący w niedalekim sąsiedztwie projektowanej drogi staw, zlokalizowany w kierunku południowym od początkowego kilometrażu przedmiotowej drogi, nie będzie stanowił odbiornika wód opadowych ani roztopowych z przebudowywanej drogi, a prace budowlane nie będą stanowiły nawet potencjalnego zagrożenia.

Zastosowany sprzęt będzie sprawny technicznie i odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód. Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu z użyciem misy podkładanej pod korek wlewu. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będą poza terenem przedsięwzięcia. Pojazdy i maszyny budowlane podlegać będą stałej kontroli stanu technicznego. Teren budowy wyposażony zostanie w sorbenty na wypadek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Nie przewiduje się konieczności wydzielania placu składowego na surowce i materiały potrzebne do budowy poza działką pasa drogowego, będą one dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone w wydzielonych częściach przebudowywanych dróg. Nie przewiduje się także stałego zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników. Pracownikom zostaną zapewnione przenośne sanitariaty. Woda na cele budowlane będzie dowożona w cysternach, a na cele socjalne w pojemnikach.

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się obustronnie do ziemnych rowów przydrożnych, przy czym ze względu na ukształtowanie terenu i lokalizację odbiornika wód opadowych i roztopowych, wody z prawej strony drogi odprowadzane są przepustami na stronę lewą i dalej prowadzona są rowami otwartymi do potoku, będącego dopływem cieku Łęg Rokietnicki (Rokietnica). Nie przewiduje się zmian w kierunkach odwodnienia w stosunku

do dotychczasowego stanu, a jedynie zamianę rowów otwartych na kryte. Odcinkowo zakłada się likwidację niepotrzebnego rowu otwartego i wykonanie umocnień na odcinkach istniejących.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Nie przewiduje się konieczności stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko w związku z przebiegiem drogi w sąsiedztwie terenu zagrożonego osunięciami ziemi na odcinkach w km ok. 0+570 ÷ 1+105/str. P. Jak wskazano w dokumentacji, teren zagrożony jest odsunięty od drogi o kilka-kilkanaście metrów, a ponadto częściowo ustabilizowany istniejącą zabudową mieszkaniową i towarzyszącą gospodarczą biegnącą wzdłuż drogi. Niezależnie od tego, prowadzone będą obserwacje najbliższego otoczenia budowy, zwłaszcza po intensywnych opadach deszczu i w razie potrzeby podejmowane decyzje co do potrzeby wykonania zabezpieczeń.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916).

Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007, zlokalizowany w odległości ok. 6,5 km od inwestycji.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Szatę roślinną terenu zainwestowania stanowi roślinność urządzona przy posesjach, złożona z gatunków rodzimych i obcych, często o charakterze ozdobnym. Wzdłuż drogi, poza terenem zabudowanym występują koszone łąki oraz miejscowo grunty orne. W otoczeniu drogi brak jest zwartych zadrzewień lub zakrzewień o charakterze spontanicznym. Występują pojedyncze lub krótkie, szpalerowe nasadzenia pospolitych gatunków drzew, głównie: brzozy, topoli, wierzby i jarzębiny. Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono roślin i grzybów podlegających ochronie gatunkowej.

W dokumentacji wskazano, iż na słupie energetycznym drogi w km ok. 0+667/str. L, w odległości ok. 6,5 m od jej krawędzi znajduje się gniazdo bociana białego. Stwierdzono zatem konieczność zastosowania działań ochronnych. W przypadku zasiedlenia ww. gniazda, przewidziano wstrzymanie się z pracami drogowymi, związanymi np. z frezowaniem lub wykonaniem nowej nawierzchni drogowej w odległości ok. 100 m od gniazda do czasu, kiedy młode osiągną zdolność do samodzielnego lotu.

Zgodnie z treścią uzupełniania KIP w obszarze planowanej inwestycji nie występują odcinki rowów, w których stagnuje woda i które mogą stanowić siedliska płazów.

Mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację przedsięwzięcia, oraz wskazane wyżej warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Zgodnie z informacją podaną w dokumentacji, w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obecnie inwestycji o podobnym charakterze, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek planowanej inwestycji, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, w ramach której nie będzie prowadzona wycinka drzew, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi.

W dokumentacji wskazano, że analizowane przedsięwzięcie potencjalnie może być narażone na wystąpienie katastrofy naturalnej związanej z osunięciem dość łagodnej skarpy lessowej w km ok. 0+570 ÷ 1+105. Obecnie nie są jednak nie odnotowano żadnych śladów ruchów masowych i stwierdzono, że prawdopodobieństwo osunięcia ww. skarpy jest minimalne.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w KIP oraz jej uzupełnieniu, a także po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

(-)

Wojciech Wdowik
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:
1. Adresat – doręczenie ePUAP

Do wiadomości:
1. Gmina Chłopice – doręczenie ePUAP
2. WOOŚ; a/a