W trakcie postępowania zmierzającego do wydania postanowienia o uzgodnieniu przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przedmiotowego przedsięwzięcia, przeanalizowano następujące dokumenty:

1) Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
2) Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie autostrady A4 na odcinku Rzeszów – Przeworsk – Korczowa, wykonany przez firmę Transprojekt Gdańsk, w 2008 r.,
3) Uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie autostrady A-4 na odcinku Rzeszów – Przeworsk – Korczowa (km 580+742 – 668+837), wykonane przez Transprojekt Gdańsk Sp. z o. o., w związku z postanowieniem Wojewody Podkarpackiego (pismo z dnia 03.09.2008 r., znak: ŚR.IV-6613/42/08),
4) Wyjaśnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji, przesłane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, pismem z dnia 14.11.2008 r., znak: GDDKiA O/Rz.P-2.1b/140/145a/08,
5) Wyjaśnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji, przesłane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, pismem z dnia 14.11.2008 r., znak: GDDKiA O/Rz.P-2.1b/140/145/08,
6) Uzupełnienie do wyjaśnień do raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji z dnia 14.11.2008 r., znak: GDDKiA O/Rz.P-2.1b/140/145a/08, przesłane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, pismem z dnia 19.11.2008 r., znak GDDKiA O/Rz.P-2.1b/140/145b/08.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie autostrady A4 na odcinku Rzeszów – Przeworsk – Korczowa (granica państwa) o długości od około 79 do 88 kilometrów, w zależności od wariantowego przebiegu autostrady, wraz z urządzeniami i obiektami towarzyszącymi (miejsca obsługi podróżnych, obwody utrzymania autostrady, miejsca poboru opłat).

Ze względu na przewidywane obciążenia ruchu na całym odcinku zaprojektowano układ dwupasmowy. Planuje się budowę docelowego przekroju drogi w 2 etapach, na etapie I - 2 jezdnie po 2 pasy ruchu, natomiast na etapie II - 2 jezdnie po 3 pasy ruchu. Na przecięciach autostrady z drogami krajowymi, wojewódzkimi powiatowymi i gminnymi zakłada się budowę dwupoziomowych, bezkolizyjnych skrzyżowań, bez dostępności do autostrady, poprzez wybudowanie obiektów nad lub pod autostradą.

Na etapie opracowywania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia przeanalizowano warianty lokalizacyjne oraz wariant „0".

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia wariant „0" zakłada brak realizacji odcinka autostrady A4 Rzeszów – Przeworsk – Korczowa i dalsze prowadzenie ruchu istniejącą drogą krajową Nr 4. Obecnie droga Nr 4 nie posiada koniecznych urządzeń ochrony środowiska. Znaczny wzrost natężenia ruchu, przy jednoczesnym braku jego płynności, niewątpliwie przełoży się na wzrost oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, emisji ścieków jak również wpłynie na pogłębienia konfliktów ze światem zwierząt – wzrost ruchu na dotychczasowych drogach uniemożliwi zachowanie ciągłości korytarzy migracyjnych. W sytuacji odstąpienia od budowy autostrady istniejąca zabudowa mieszkaniowa będzie narażona na ponadnormatywne oddziaływanie drogi w zakresie klimatu akustycznego. Wraz ze wzrostem natężenia ruchu w kolejnych latach stan ten będzie się pogarszał, a istniejące zabezpieczenia przeciwhałasowe mogą