Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Jarosławiu
ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław

URZĄD GMINY CHŁOPICE
Wpłynęło dnia 2024 -12- 12
L.dz. 4230/24 zał. .....
Chłopice ..... (podpis) .....

PZNS.9020.5.36.2024

Jarosław, dnia 2024-12-10

OPINIA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, działając na podstawie:
- art. 64 ust. 3, 4; art. 78 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112),
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),

po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Chłopice z dnia 03.12.2024 r. (data wpływu 04.12.2024 r.) znak: RG.6220.2.2024 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Budowa i modernizacja sieci infrastruktury drogowej na terenie Gminy Chłopice – Projekt Nr 2 – Przebudowa drogi gminnej 111472R położonej w miejscowości Łowce, gm. Chłopice" - realizowanego na działkach nr ewid. gr. 255/1, 267/1, 1037, 1044 obręb Łowce**

wyraża opinię, że:

nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Budowa i modernizacja sieci infrastruktury drogowej na terenie Gminy Chłopice – Projekt Nr 2 – Przebudowa drogi gminnej 111472R położonej w miejscowości Łowce, gm. Chłopice" - realizowanego na działkach nr ewid. gr. 255/1, 267/1, 1037, 1044 obręb Łowce.**

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Chłopice przy piśmie z dnia 03.12.2024 r. (data wpływu 04.12.2024 r.) znak: RG.6220.2.2024 w związku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa i modernizacja sieci infrastruktury drogowej na terenie Gminy Chłopice – Projekt Nr 2 – Przebudowa drogi gminnej 111472R położonej w miejscowości Łowce, gm. Chłopice" - realizowanego na działkach nr ewid. gr. 255/1, 267/1, 1037, 1044 obręb Łowce, złożonym przez Gminę Chłopice, 37-561 Chłopice 149 A w imieniu której występuje Pan Krzysztof Błaszczak, 37-561 Chłopice 209, zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu o zajęcie stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie publicznej drogi gminnej 111472R Łowce o długości 1900 m na działkach nr ewid. gr. 255/1, 267/1, 1037, 1044 obręb Łowce.

Dla terenu przedsięwzięcia gmina Chłopice nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowany odcinek drogi gminnej przebiega w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym. Znaczna część drogi przebiega poza teren zabudowanym. Parametry techniczne planowanej drogi

po przebudowie: długość [km 0+ 170 -2+070]~1900 m, kategoria drogi - gminna, klasa techniczna - D, szerokość jezdni – 32,7 – 3,10 m, szerokość poboczy - 0,30 m.

Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Na całym odcinku drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i na drogi boczne. Na odcinku ~150 m droga graniczy z cmentarzem komunalnym.

W ramach inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej oraz podbudowa [grunt stabilizowany cementem gr. 20 cm] w km 0+170 - 0+665. Podbudowa [grunt stabilizowany cementem gr. 20 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 20cm] w km 0+170 - 0+665. Zjazdy do posesji zostaną dostosowane do wykonanej nawierzchni jezdni. Pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym.

Na etapie budowy prace odbywać się będą wyłącznie w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na nieduży zakres prac budowlanych, budowa prowadzona będzie odcinkami. Zaplecze budowy organizowane będzie na terenie przebudowywanej drogi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty przewoźne. Materiały do budowy dowożone będą na bieżąco, nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów budowlanych.

Zaplecze będzie zorganizowane w taki sposób, że zostaną ustawione kontenery dla przechowywania materiałów wrażliwych lub mogących stanowić zagrożenie dla środowiska (substancje ropopochodne, czy niebezpieczne np. impregnaty). Wykorzystywany sprzęt będzie o dobrym stanie technicznym, sprawny i nie powodujący powstawania wycieków materiałów pędnych, smarów.

Ścieki socjalno-bytowe będą powstawać wyłącznie podczas przebudowy drogi. Pracownicy korzystać będą z przewoźnych ubikacji, dostarczonych na budowę przez wykonawcę.

Przy wyjeździe planuje się stanowisko do czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z budowy. Będzie to mechaniczne czyszczenie kół samochodów i zmiatanie drogi ręcznie lub przy pomocy czyszczarek.

Przewidywane środki zapobiegające i minimalizujące skutki ewentualnych emisji substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego w fazie realizacji inwestycji będą obejmować:

- magazynowanie substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego w pomieszczeniach zamkniętych (kontenerach o szczelnej podłodze, z progiem) oraz oryginalnych oznakowanych opakowaniach,
- operacje z wykorzystaniem niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego będą prowadzone z wykorzystaniem szczelnych złączek w przypadku przelewania lub przenośnych tac dla innych działań,
- stosowane będą wyłącznie substancje posiadające wymagane atesty,
- stosowanie substancji będzie prowadzone zgodnie z zaleceniami producenta i informacjami podanymi w ich kartach charakterystyki,
- paliwa do urządzeń budowlanych będą przechowywane w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe,
- w przypadku wystąpienia wycieku będą podejmowane niezwłoczne działania zależne od skali zjawiska i rodzaju substancji – zgodnie z instrukcjami posiadanymi przez wykonawcę robót,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w uszczelniony plac oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych,
- samochody będą tankowane na stacjach paliw znajdujących się poza miejscem budowy.

Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem, stosowane materiały będą odpowiadać polskim normom określającym normatywy materiałowe.

W czasie budowy mogą pracować następujące maszyny i urządzenia będące źródłami hałasu: koparki, spychacze, samochody wywrotki, betoniarki, układarka gąsienicowa, skrapiarka, walce stalowe gładkie, lekka rozsypywarka kruszywa. Prace przy przebudowie drogi prowadzone będą odcinkami, w taki sposób aby mieszkańcy mieli możliwość dojazdu pracy wykorzystując połączenia z drogą powiatową poprzez istniejące drogi wewnętrzne. Prace przy przebudowie drogi prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Jeżeli w jakimś okresie hałas będzie przekraczał dopuszczalne normy, to będzie to uciążliwość krótkotrwała i przemijająca.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą spaliny wytwarzane przez urządzenia budowlane i samochody ciężarowe. Dzienna ilość samochodów oraz pracującego sprzętu budowlanego na placu budowy wynosić będzie do 5 szt., w tym: samochody ciężarowe, gruszki z betonem, koparki, samochody dostawcze oraz okresowo na etapie realizacji dróg oraz miejsc postojowych urządzenia drogowe.

Na budowie nie przewiduje się węzła betoniarskiego. Do podbudowy wykorzystywany będzie gotowy beton przywożony z betoniarni na teren budowy betoniarkami. W przypadku konieczności magazynowania na terenie budowy większej ilości materiałów sypkich będą magazynowane

w zasiekach z płyt betonowych, w okresie suszy pryzmy będą zraszane wodą. Emisja niezorganizowana związana z pracą urządzeń budowlanych i samochodów ciężarowych będzie ograniczona poprzez dbanie wykonawców o sprawny sprzęt, właściwą organizację budowy.

Na etapie budowy nawierzchni drogowej powstawać będą odpady o kodach: 17 05 04 Grunt z wykopów i pogłębiania - wykopy pod przebudowę drogi - do zagospodarowania na miejscu inwestycji; 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg - gruz budowlany, odpady pozostałości kruszyw oraz innych materiałów odpadowych – całość do zagospodarowania przez wykonawcę robót (recykling – przekruszenie gruzu i powtórne wbudowanie na drogach); 17 03 01*Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych - materiały odpadowe powstałe w trakcie prac (mieszanki mineralno-bitumiczne) – asfalty zawierające smołę – destrukt z frezowania nawierzchni bitumicznej – do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie budowy i kolejnych zadań inwestycyjnych (np. boczne drogi); 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - odpady komunalne z zaplecza socjalnego podczas budowy drogi – do wywozu na wysypisko odpadów.

Na etapie eksploatacji drogi powstawać będą odpady kod 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów - zanieczyszczenia pozostawione na drodze przez użytkowników (śmieci, porzucone przez użytkowników drogi przedmioty) – służby porządkowe winny takie odpady odprowadzać na wysypisko śmieci.

Realizacja inwestycji poprawi obsługę komunikacyjną nieruchomości z zachowaniem wymaganego poziom bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych i rowerzystów.

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują obszary prawnie chronione ustawą o ochronie przyrody.

Transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie będzie występować.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w treści opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu
mgr inż. Jadwiga Marycka-Legeny

Otrzymują:

1. **Wójt Gminy Chłopice, 37-561 Chłopice 149A + załączniki:** Karta informacyjna przedsięwzięcia w wersji elektronicznej *(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)*
2. Gmina Chłopice, 37-561 Chłopice 149 A
   Pełnomocnik P. Krzysztof Błaszczak, 37-561 Chłopice 209 *(do wiadomości)*
3. a/a, WJ

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Realizacja obowiązku o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO":

Administratorem danych osobowych jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny z siedzibą w Jarosławiu, ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław.

Dane osobowe przetwarzane są w celach:

a) realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego zgodnie z ustawą z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (podstawa art. 6 ust. 1 lit. c, e; art 9 ust.2 lit. b , g, h, i, j RODO),

b) archiwalnych, naukowych, dowodowych, statystycznych, analitycznych i administracyjnych w interesie publicznym (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. j RODO).

Osobom, których dane są przetwarzane przysługują: prawo dostępu do swoich danych, prawo otrzymania kopii danych osobowych podlegających przetwarzaniu, prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres wskazany w przepisach o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą zostać przekazywane następującym odbiorcom: operatorom pocztowym i kurierom. Dane mogą być przekazywane również instytucjom określonym przez przepisy prawa oraz podwykonawcom (podmiotom przetwarzającym) np. firmom informatycznym wykonującym usługi na rzecz Administratora. Podanie danych osobowych jest wymagane obligatoryjnie przez Administratora, w celu realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego na podstawie ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. W sprawie ochrony swoich danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych poprzez e-mail: iod.psse.jaroslaw@sanepid.gov.pl