Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Jarosławiu
ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław

URZĄD GMINY CHŁOPICE
Wpłynęło dnia 2025-02-10
L.dz. 955/25 zał. .....
Chłopice ..... (podpis)

PZNS.9022.2.10.2025

Jarosław, dnia 2025-02-06

OPINIA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, działając na podstawie:
- art. 64 ust. 3, 4; art. 78 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),

po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Chłopice z dnia 29.01.2025 r. (data wpływu 03.02.2025 r.) znak: RG.6220.1.2025 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn-Zamiechów w km 1+720-4+115 oraz drogi powiatowej Nr 1784R Dobkowice-Tapin w km 0+000-0+255"**

wyraża opinię, że:

nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn-Zamiechów w km 1+720-4+115 oraz drogi powiatowej Nr 1784R Dobkowice-Tapin w km 0+000-0+255"**.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Chłopice przy piśmie z dnia 29.01.2025 r. (data wpływu 03.02.2025 r.) znak: RG.6220.1.2025 w związku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn-Zamiechów w km 1+720-4+115 oraz drogi powiatowej Nr 1784R Dobkowice-Tapin w km 0+000-0+255", złożonym przez P. Radosława Wasiutę, [redacted], adres do korespondencji: ul. Poniatowskiego 34, 37-500 Jarosław – Pełnomocnik Powiatu Jarosławskiego, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu o zajęcie stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej o długości powyżej 1km (2650m). Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid. gr.: 1293, 1294/2, 1160/2, 1294/1, 440/1, 190/4, 199/11, 440/3, 404, obręb Dobkowice, jedn. ewid. Chłopice.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 5,50 m. Służy ona jako dojazd do domów, pól uprawnych oraz dróg gminnych. Wzdłuż odcinka znajdują się budynki jednorodzinne w zabudowie zagrodowej i mieszkalnej oraz pola uprawne.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionego krajobrazu. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni
- umocnieniu pobocza,
- przebudowie zjazdów,
- budowie chodnika z kostki brukowej betonowej,
- budowie, przebudowie i likwidacji istniejącego odwodnienia drogi

Inwestycja zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej, przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni polegającej na: stabilizacji istniejącej podbudowy cementem wraz z jej doziarnieniem destruktem z frezowania, wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstw: wiążącej i ścieralnej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów będzie obejmowała ułożenie warstwy mrozoodpornej, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej i warstwy ścieralnej – o łącznej grubości około 52cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika będzie obejmowała ułożenie warstwy mrozoodpornej, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej i warstwy z kostki brukowej betonowej – o łącznej grubości około 42cm.

Do prac przygotowawczych i przebudowy mogą zostać wykorzystane następujące urządzenia: urządzenia pomiarowo-geodezyjne, frezarka do asfaltu, koparka, ładowarka czołowa, zamiatarka drogowa lub inne urządzenia czyszczące, skrapiarka do emulsji asfaltowej, rozściełacz do asfaltu, walec drogowy, koparka, pojazdy do transportu i rozsypywania kruszywa, pojazdy transportowe samowyładowcze z przykryciem do transportu masy bitumicznej.

Surowce i materiały potrzebne do budowy będą dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone w wydzielonych częściach przedmiotowej drogi. Nie przewiduje się także zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników. Zabezpieczone zostaną przenośne sanitariaty w granicach działki drogowej, przemieszczane w razie konieczności wraz z postępem robót.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia zagrożenie wód może wystąpić w związku z wyciekami płynów eksploatacyjnych z niesprawnego sprzętu budowlanego lub sytuacjami awaryjnymi z udziałem tego sprzętu. Zabezpieczenie środowiska w tym zakresie będzie realizowane wyłącznie przez stosowanie zasad dobrej praktyki budowlanej i używanie sprawnego sprzętu. Ekipy budowlane dysponować będą podstawowymi środkami ochrony przed skutkami wycieków z maszyn lub sytuacjami awaryjnymi.

Ruchomy, ciężki sprzęt budowlany poza czasem pracy będzie stacjonował w pasie działki drogowej. Miejsca postoju będą utwardzone ze względu na ochronę wód podziemnych. Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane tylko na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego, odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu, przez wyznaczonego pracownika, z użyciem misy podkładanej pod korek wlewu. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będzie tylko poza terenem przedsięwzięcia. Pojazdy i maszyny budowlane podlegać będą stałej kontroli stanu technicznego.

Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Planowana inwestycja nie będzie powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie będzie odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie. Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą istniejące oraz projektowane rowy otwarte oraz kryte. W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje się nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, wykonanie oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z remontem oraz budową przepustów.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia wód podziemnych i powierzchniowych. Projektowany system odwodnienia będzie wystarczający dla zapewnienia ochrony komponentów środowiska. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni drogowych będą odprowadzane docelowo do istniejących rowów otwartych trawiastych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, co wpłynie na obniżenie emisji spalin i hałasu oraz bezpieczeństwo pieszych. Nastąpi też poprawa odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się emisję gazów i pyłów pochodzących ze spalania paliw do napędzania pojazdów transportowych i maszyn budowlanych oraz podczas prac ziemnych budowlanych. Będzie to emisja niezorganizowana, głównie: sadzy, tlenku węgla, dwutlenku węgla, dwutlenku siarki, tlenków azotu, węglowodorów i pyłu mineralnego. Z układania mas bitumicznych wystąpi także emisja wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych.

Działaniem w zakresie ochrony środowiska w przypadku frezowania nawierzchni drogowej będzie właściwy dobór urządzenia odpowiedniego, co do wielkości i mocy oraz zabezpieczenie sprawności technicznej, szczególnie w odniesieniu do silnika napędzającego i głowicy frezującej. Przewiduje się wykorzystanie destruktu z frezowania nawierzchni, istniejącej podbudowy dróg oraz gruntu rodzimego z prac ziemnych.

Wszystkie oddziaływania etapu realizacji będą okresowe i przemijalne po zakończeniu prac budowlanych.

Podczas eksploatacji emisja zanieczyszczeń będzie pochodziła głównie ze spalania paliw pojazdów poruszających się po drogach. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ani struktury ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się emisję hałasu z maszyn i urządzeń budowlanych. Największe prace mogące generować znaczny hałas będą związane z frezowaniem nawierzchni, transportem materiałów, pracą ubijarek, kładzeniem nowej nawierzchni i pracą walca drogowego. Mogą to być oddziaływania uciążliwe dla mieszkańców, jednak będą one miały charakter punktowy, chwilowy, ograniczony do czasu pracy urządzeń. Prace ograniczone będą tylko do pory dziennej. W interesie wykonawcy będzie zapewnienie sprawnego technicznie sprzętu, aby nie powodował ponadnormatywnej uciążliwości hałasowej. Oddziaływania te będą okresowe i całkowicie ustaną po zakończeniu robót.

Prognozowane natężenie ruchu na modernizowanym odcinku drogi pozostanie na dotychczasowym poziomie. Droga jest wykorzystywana głównie przez mieszkańców pobliskich miejscowości oraz rolników, a także obsługuje niewielki ruch lokalny związany z komunikacją autobusową.

Na etapie budowy przewiduje się powstanie odpadów z grupy 15 i 17. Destrukt z frezowania nawierzchni, elementy istniejącej podbudowy oraz ziemia z wykopów zostaną zagęszczone (zastabilizowane) i wbudowane w podłoże. Część ziemi z wykopów budowlanych będzie traktowana jako odpad o kodzie 17 05 04 i przekazana firmom zewnętrznym.

Gospodarka odpadami będzie realizowana zgodnie z ustawą o odpadach. Ewentualne tymczasowe magazynowanie na placu budowy będzie się odbywało w sposób selektywny, a następnie odpady zostaną przekazane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów, choć docelowo należy przewidzieć możliwość powstawania odpadów z remontów i napraw dróg o kodzie 17 01 81.

Transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie będzie występować.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w treści opinii.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Jarosławiu
Jadwiga Marycka-Legeny
(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. **Wójt Gminy Chłopice, Chłopice 149A, 37-561Chłopice** *(eDoręczenia)*
2. P. Radosław Wasiuta, [redacted] – Pełnomocnik Powiatu Jarosławskiego, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
   Adres do korespondencji:
   ul. Poniatowskiego 34, 37-500 Jarosław *(eDoręczenia)* ,
3. a/a, BJ

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Realizacja obowiązku o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO":

Administratorem danych osobowych jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny z siedzibą w Jarosławiu, ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław.

Dane osobowe przetwarzane są w celach:

a) realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego zgodnie z ustawą z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (podstawa art. 6 ust. 1 lit. c, e; art 9 ust.2 lit. b , g, h, i, j RODO),

b) archiwalnych, naukowych, dowodowych, statystycznych, analitycznych i administracyjnych w interesie publicznym (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. j RODO).

Osobom, których dane są przetwarzane przysługują: prawo dostępu do swoich danych, prawo otrzymania kopii danych osobowych podlegających przetwarzaniu, prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres wskazany w przepisach o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą zostać przekazywane następującym odbiorcom: operatorom pocztowym i kurierom. Dane mogą być przekazywane również instytucjom określonym przez przepisy prawa oraz podwykonawcom (podmiotom przetwarzającym) np. firmom informatycznym wykonującym usługi na rzecz Administratora. Podanie danych osobowych jest wymagane obligatoryjnie przez Administratora, w celu realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego na podstawie ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

W sprawie ochrony swoich danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych poprzez e-mail: iod.psse.jaroslaw@sanepid.gov.pl