Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Przemyśl, 26 listopada 2025 r.

RP.ZZŚ.4901.148.2025

URZĄD GMINY CHŁOPICE
Wpłynęło dnia 2025 -12- 02
L.dz. 5793/25 zał. .....
Chłopice ..... (podpis)

Wójt
Gminy Chłopice
37-561 Chłopice 149A

OPINIA

Działając na podstawie:
- art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chłopice z dnia 7 listopada 2025 r., znak: RG.6220.2.2025, o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na *„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1771R Mokra-Jankowice-Chłopice od km 1+195 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1770R Kidałowice-Rokietnica"*, którego Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, reprezentowany przez Pełnomocnika, Pana Mariusza Rymarz, (adres do korespondencji: ul. Poniatowskiego 34, 37-500 Jarosław),

stwierdzam, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy ooś), Wójt Gminy Chłopice pismem z dnia 7 listopada 2025 r., znak: RG.6220.2.2025, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu o wydanie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na *„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1771R Mokra-Jankowice-Chłopice od km 1+195 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1770R Kidałowice-Rokietnica", którego Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, reprezentowany przez Pełnomocnika, Pana Mariusza Rymarz, (adres do korespondencji: ul. Poniatowskiego 34, 37-500 Jarosław).*

Do powyższego pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) w wersji papierowej i cyfrowej na elektronicznym nośniku danych oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839), tj. do wskazanych w § 3 tego rozporządzenia przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem zgodnie z art. 59

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Przemyślu
ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl
tel.: +48 (16) 67 03 808 | fax.: +48 (16) 67 03 808 | e-mail: zz-przemysl@wody.gov.pl www.gov.pl/wody-polskie-rzeszow

ust. 1 pkt 2 ustawy ooś omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym w sprawie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. rodzaju przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Górnego Sanu, która zgodnie z § 18 pkt 34 lit. a załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Analiza wniosku i przedłożonych dokumentów, o których mowa powyżej wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1771R Mokra - Jankowice - Chłopice od km 1+195 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1770R Kidałowice – Rokietnica na terenie gminy Chłopice, powiat jarosławski, województwo podkarpackie.

Objęty przedmiotowym wnioskiem odcinek drogi posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 4,5-5,5 m, na którym odbywa się ruch dwukierunkowy o kategorii ruchu KR-2. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi, skarpy i do rowów otwartych. Wzdłuż odcinka znajdują się budynki jednorodzinne w zabudowie zagrodowej i mieszkalnej oraz pola uprawne.

Planowana inwestycja polegać będzie na: budowie chodnika, poszerzeniu jezdni do 5,5 m, budowie/przebudowie i likwidacji urządzeń wodnych. Budowa chodnika oddzieli ruch pieszy od samochodowego, eliminując ryzyko wypadków z udziałem pieszych, co podniesie ogólny poziom bezpieczeństwa na drodze. Przedsięwzięcie będzie realizowane po istniejącym śladzie drogi.

W ramach planowanego zadania zakłada się sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej, przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni polegającej na: stabilizacji istniejącej podbudowy cementem wraz z jej doziarnieniem destruktem z frezowania, wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej i ścieralnej. Konstrukcja nawierzchni zjazdów będzie obejmowała ułożenie warstwy mrozoodpornej, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej i warstwy ścieralnej – o łącznej grubości około 52cm. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej/chodnika będzie obejmowała ułożenie warstwy mrozoodpornej, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej i warstwy z kostki brukowej betonowej – o łącznej grubości około 42cm.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), którego zapisy weszły w życie z dniem 17 lutego 2023 r., planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) *„Łęg Rokietnicki"* o kodzie PLRW200009225529, typ PN (potok lub strumień nizinny), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną

ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Z uwagi na nieosiągnięcie (lub zagrożenie) celów środowiskowych JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO z powodu naturalnej podatności JCWP na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego, procesy biochemiczne oraz procesy fizykochemiczne, termin realizacji ww. celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027.

Zlewnia omawianej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj.: Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.180, obszar Natura 2000 Pogórze Przemyskie PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180001.B i obszaru Natura 2000 Ostoja Przemyska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180012.H. Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza terenem narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie z ujęciem wody podziemnej za pomocą studni JS-2a oraz wyznaczonej dla tego ujęcia strefy ochrony bezpośredniej. Zakres prac budowlanych prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym i nie będzie ingerował w ww. strefę.

Ponadto teren części przedsięwzięcia znajduje się na obszarze zmeliorowanym. W związku z powyższym, w przypadku konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych, Inwestor jest zobowiązany dokonać jej przebudowy przed rozpoczęciem przedsięwzięcia w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej całej sieci melioracyjnej. Przebudowa lub częściowa likwidacja sieci drenarskiej powinna być wykonana w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. Zobowiązuje się Inwestora również do przebudowania ww. urządzeń w przypadku ich uszkodzenia celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej. Ww. prace będą wykonane na koszt własny Inwestora i będą wymagały dodatkowych uzgodnień z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie na etapie pozwolenia na budowę w postaci uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Autor KIP nie przewiduje konieczności wydzielania placu składowego na surowce i materiały potrzebne do budowy poza działką pasa drogowego, gdyż będą one dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone w wydzielonych częściach przedmiotowej drogi. Nie przewiduje się także zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników. Sanitariaty zostaną zabezpieczone w granicach działki drogowej i będą przemieszczane w razie konieczności wraz z postępem robót.

Ruchomy, ciężki sprzęt budowlany poza czasem pracy będzie stacjonował w pasie działki drogowej na terenie utwardzonym. Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane tylko na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu przez wyznaczonego pracownika z użyciem misy podkładanej pod korek wlewu. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będzie tylko poza terenem przedsięwzięcia. Pojazdy i maszyny budowlane będą sprawne i będą podlegały stałej kontroli stanu technicznego. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Zaplecze budowy zostanie ponadto wyposażone w odpowiednie środkami ochrony przed skutkami wycieków z maszyn lub sytuacjami awaryjnymi (w tym sorbenty) przeznaczone do neutralizacji ewentualnych nieprzewidzianych wycieków.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia Autor KIP przewiduje wykorzystanie części gruntu rodzimego do podbudowy, który zostanie wydobyty i zmieszany z cementem, a następnie

ponownie wbudowany w podłoże. Jeśli grunt okaże się nieprzydatny, zostanie jako odpad odwieziony na składowisko lub przekazana podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania odpadami poza instalacjami. Profil podłużny drogi zostanie zachowany, nie przewiduje się realizacji dodatkowych nasypów lub wykopów. Ewentualne warstwy humusowe zostaną tymczasowo zdeponowane na obrzeżach pasa drogowego i wykorzystane do umocnienia niewielkich skarp poboczy lub uzupełnienia w rowach ziemnych. Część, która nie będzie mogła być wykorzystana zostanie potraktowana jako odpad i przekazana podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania odpadami poza instalacjami. Prace ziemne nie spowodują powstania problemu składowania i plantowania warstwy humusowej, bowiem takiej nie będzie. Autor KIP nie przewiduje realizacji wykopów mogących drenować teren przyległy i tym samym wymagać odwodnienia.

Zużycie wody dla celów budowlanych będzie związane z produkcją asfaltu służącego do budowy nawierzchni drogowej. Wytwarzanie masy asfaltowej będzie się jednak odbywało poza terenem przedsięwzięcia, gdzie masa ta zostanie przetransportowana. Zużycie wody będzie także występowało w związku z koniecznością zraszania nawierzchni roboczej, roztwarzania cementu, przemywania. Szacuje się, że łączna szacowana ilość zużytej wody wyniesie ok. 5-10 m^3. Woda do celów spożywczo-sanitarnych dla pracowników będzie dostarczana w pojemnikach.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie destruktu bitumiczno-mineralnego z frezowania nawierzchni przebudowywanej drogi, który to po zmieszaniu zostanie wbudowany w nową drogę albo od razu zastabilizowany na miejscu bez konieczności wydobywania.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni drogowych będą odprowadzane docelowo do istniejących rowów otwartych i projektowanych. W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, wykonanie oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z remontem oraz budową przepustów. Autor KIP wskazuje, że parametry odprowadzanych wód opadowo-roztopowych będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. zawartość zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy odpowiednio 100 i 15 mg/l.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Małgorzata Pilch

Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a. UK/1

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Przemyślu
ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl
tel.: +48 (16) 67 03 808 | fax.: +48 (16) 67 03 808 | e-mail: zz-przemysl@wody.gov.pl