WÓJT GMINY
CHŁOPICE
pow. jarosławski

Chłopice, dnia 23.12.2010

Nr 7610/1/6/10

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie :
- art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz.1227),
- na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r.,Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.) po
po zasięgnięciu opinii Starosty Powiatowego w Jarosławiu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie

p o s t a n a w i a m

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „przebudowie dróg gminnych w m. Łowce, Gm. Chłopice i m. Tuczempy gm. Jarosław

u z a s a d n i e n i e

W dniu 08.11.2010r. Gmina Chłopice wystąpiła z wnioskiem do Urzędu Gminy w Chłopicach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg gminnych w m. Łowce, Gm. Chłopice i m. Tuczempy Gm. Jarosław
Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca dane, o których mowa w art.3 ust.1 pkt.5 ww. ustawy, kopia mapy ewidencyjnej, projekt zagospodarowania terenu z zaznaczonym przebiegiem planowanego przedsięwzięcia, wykaz działek obejmujący przewidywany teren inwestycji oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r, w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz.2573 z poź. zm.) zaliczana jest do przedsięwzięć, dla których może być nałożony obowiązek sporządzania raportu.

Zgodnie z art.64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Starosty Jarosławskiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane :
- postanowienie RDOŚ z dnia 16.12.2010r. które do przedmiotowego przedsięwzięcia uznaje brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu nr PZNS.465 – 61/10 z dnia 17.11.2010r., że dla ww. zamierzenia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Rozstrzygnięcie kwestii potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oparto na analizie dokumentów, zawierających informacje o planowanym przedsięwzięciu uwzględniając uwarunkowania zawarte w art.63 ust.1 ww. ustawy z dnia 3 10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 oraz uzyskanych opinii ww. organów.

a. lokalizację, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu i charakter inwestycji

Trasę drogi zaprojektowano w istniejącym śladzie. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 1.85ha a prace obejmować będą drogę na długości ok. 3,7km. Będzie to droga klasy L o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5m. Niwelację drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego oraz terenu. Prognozowane natężenie ruchu wynosić będzie w 2020 roku ok. 350 pojazdów na dobę. Przebudowa drogi nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy odcinku drogi długości ok. 220m. Pozostałe tereny to głównie pola uprawne. Surowce i materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in. woda, paliwo (maszyny budowlane, środki transportu), mieszanki mineralno – asfaltowe, a także energia elektryczna.

b. emisję i występowanie innych uciążliwości

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się odbywała z zachowaniem odpowiedniej organizacji robót, przy użyciu sprawnego sprzętu i spełniających normy materiałów. W czasie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane, dlatego w celu zmniejszenia uciążliwości z tego tytułu roboty na terenie chronionym akustycznie prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (6^{00} – 22^{00}). Dodatkowo w czasie realizacji może występować zapylenie. Zjawiska będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Wody opadowo-roztopowe z jezdni odprowadzane będą poprzez wyprofilowania jezdni do trawiastego rowu przydrożnego. Powstające w trakcie realizacji i eksploatacji opady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczenia do powietrza oraz hałasu będą poruszające się po drodze pojazdy.

c. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym, w odległości ok. 3.1 km. Obszarem Natura 2000, jest obszar mający znaczenie dla wspólnoty „Rzeka San" (PLH180007).

Z uwagi na lokalizację oraz skalę i zasięg generowanych możliwych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji, a także jej późniejszym funkcjonowaniem uznano, że nie będzie ona w sposób znaczący oddziaływać na zasoby. twory i składniki przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000. Stąd, po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania pełnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 wymaganej zapisami art.6

3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej formy fauny i flory.

d. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w strefie jarosławsko – lubaczowskiej, która została zakwalifikowana do klasy C, na podstawie pomiarów pyłu PM10 i benzo(a)piranu mierzonego w pyle PM10 wykonywane na stanowiska pomiarowe, lokalny zasięg oddziaływania i charakter planowanej inwestycji nie będzie ona miała negatywnego wpływu na obszar, w którym stwierdzono przekroczenie.

e. transgraniczny charakter oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 20 km od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji, nie będzie ono generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

f. prawdopodobieństwo oddziaływania oraz czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Niekorzystne oddziaływanie instytucji w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza i wód gruntowych w okresie prac budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne. W trakcie eksploatacji, dzięki poprawie stanu nawierzchni poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu zwiększy się jego płynność, co będzie miało korzystny wpływ na jakość środowiska.

g. zastosowanie rozwiązania chroniące środowisko

Zastosowanie rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji to m.in.: dobra organizacja pracy, zastosowanie spełniających normy materiałów oraz sprawnego sprzętu. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowanie w miejscach gdzie nie stagnują wody opadowo-roztopowe i gdzie poziom wód gruntowych nie jest wysoki. Odpady powstające w trakcie budowy jak również podczas eksploatacji drogi będą gromadzone selektywnie i przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwiania.

h. przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, górskich bądź leśnych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Uznano że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak obszernego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji (art.142 k.p.a.).

Niniejsze postanowienie zostanie podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Chłopice, oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chłopicach, w celu powiadomienia zainteresowanych właścicieli nieruchomości.

WÓJT GMINY W CHŁOPICACH

Z up. Wójta Gminy

mgr Marek Brudek
KIEROWNIK REFERATU

Otrzymują :
a/a
- tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Chłopice
- strona internetowa Urzędu Gminy Chłopice http://bip.zetorzeszow.eu/ugchlopice/., oraz strona internetowa Urzędu Gminy Jarosław

Do wiadomości :
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu ul. Grunwaldzka 7
3. Urząd Gminy Jarosław ul. Piekarska – 5, 37 – 500 Jarosław
4. Strony postępowania poprzez ogłoszenie zgodne z art. 49kpa